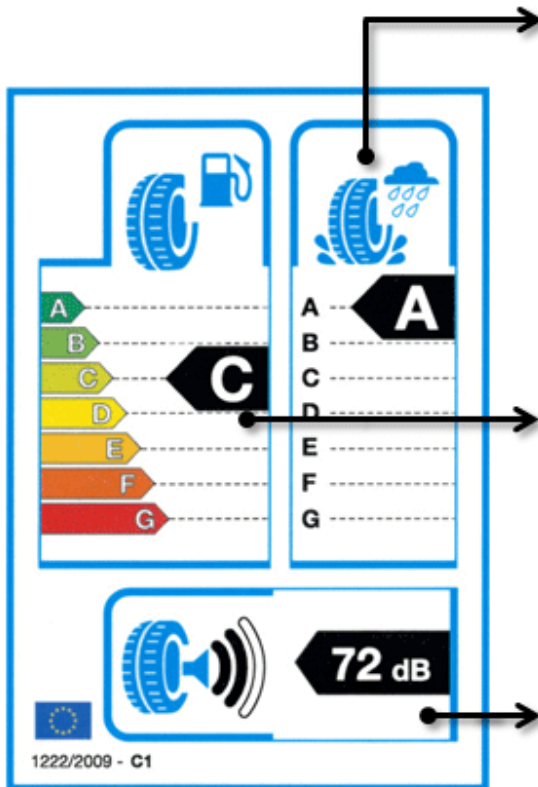


Nové EÚ značenie pneumatík - informácia o pneumatikách pre osobné vozidlá

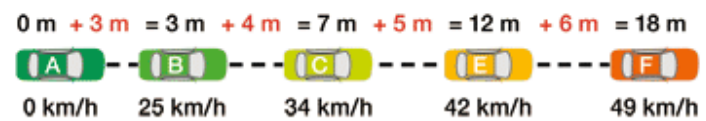
Ako čítať údaje na štítkoch?

Od novembra 2012 bude v celej EÚ platiť jednotná povinnosť označovania pneumatík pre motorové vozidlá: EÚ štítok pneumatiky informuje na základe troch kritérií o vlastnostiach pneumatiky z environmentálneho a bezpečnostno-technického hľadiska - s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a znížiť spotrebu pohonných hmôt.



Priľnavosť na mokrom povrchu

Pre bezpečnosť jazdy je najdôležitejšia priľnavosť na mokrom povrchu. Jednotlivé výkony sú tu rozdelené do tried od A po G, pričom D a G sa neobsadzujú. Rozdiel v dĺžke brzdné dráhy medzi kategóriou A a F môže byť napríklad 18 m.



Spotreba paliva

Znížený valivý odpor šetrí palivo a znižuje emisie CO₂. Hodnotenie sa udáva od triedy A (zelená) po triedu G (červená), pričom D sa neobsadzuje. Zlepšenie o jednu triedu znamená úsporu paliva o cca 0,1 litra na 100 km.



± 0,1 l na 100 km na jednu triedu

Hluk

Emisia hluku pneumatík sa prejavuje na celkovej hlasitosti vozidla. Nameraná hodnota udáva hlasitosť vonkajšieho hluku. Čím viac čiernych pásov, tým je vonkajší hluk pneumatiky vyšší.